

Signale der Deutschen Bahn AG für Loksिम3D

v1.00

für Loksिम-Version 2.10

Dieses Paket enthält diverse Signale der Deutschen Bahn AG. Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (siehe Loksिम-Doku) abgelegt werden.

\Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Bahnuebergangssignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Fahrleitungssignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Langsamfahrssignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Nebensignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Rangiersignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN>Weichensignale\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Zubehoer\
 \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Zusatzsignale\

Signale aus dem Gebiet der ehemaligen Deutschen Reichsbahn (DV301), die noch angewendet und neu aufgestellt werden, sind in dem Ordner einsortiert, der dem Abschnitt des gemeinsamen Signalbuchs entspricht:

Signal	Ordner
Pf2	Bahnuebergangssignale
So14	Bahnuebergangssignale
So1	Nebensignale
So19	Nebensignale

verwendete Variablen

Nummer	Nummer der Weiche
Nummer_klein	Nummer der Weiche in kleinerer Schrift
Position	Kilometerposition des Bü oder der Trapeztafel
Position_oben	Kilometerposition des Bü auf der oberen Tafel
Str::Ankündetafel	Ankündetafel für Bü
Str::Bahnsteig	über Eingabe von 55, 76 oder 96 Mastfuß für Aufstellung auf Bahnsteig mit entsprechender Höhe über SOK
Str::Betonmast	Beton- statt Stahlmast
Str::breit	breitere Schrift
Str::Bü	Lf3 oder Lf7 gilt nur für Bü
Str::geteilt	Bü-Kennzeichentafel für mehrere Bü in einer Einschaltstrecke mit schwarzem Querbalken

Signale der Deutschen Bahn AG für Loksिम3D

v1.00

Str::HET	Am Signal So14 kann ein Schlüsselschalter zur Hilfsein-/ausschaltung des Bü zugeschaltet werden.
Str::gesichert	Weiche ist elektrisch gegen Umstellen gesichert, Stellung wird in blau statt weiß angezeigt
Str::links/rechts	Signal erhält Zuordnungspfeil für Standort links/rechts vom Gleis bzw. für beide Gleise
Str::LfX	Geschwindigkeit des Langsamfahrsignals <ul style="list-style-type: none"> ▸ wenn nicht gesetzt, wird die Geschwindigkeit aus der Strecke übernommen ▸ muss bei Geschwindigkeiten, die nicht durch 10 teilbar sind, verwendet werden
Str::kein_Mast	Mast wird ausgeblendet
Str::Kennzeichentafel	Kennzeichentafel für mehrere Bü in einer Einschaltstrecke
Str::Kreuz	Das Signal ist ungültig und ausgekreuzt und/oder (zum Teil) abgedeckt.
Str::Lichtsignal	Bü-Überwachungssignal ist für Geschwindigkeiten über 120 km/h mit Lichtsignal Bü0 ausgerüstet
Str::Licht_an/ein	Beleuchtung am Wartezeichen/Lf1 ist eingeschaltet
Str::Licht(_vorhanden)	Wartezeichen/Lf1 hat Beleuchtung
Str::nach_links/rechts/gerade	Signal El1v, El1, El3, El6, Lf1 oder Lf6 erhält Richtungspfeil
Str::XmXX	Aufstellhöhe für entsprechenden Gleisabstand
Str::Position	Meterposition der Hektometertafel, kann mit „aus Variable: STRECKENMETER“ automatisch gesetzt werden
Str::schmal(_oben)	schmalere Schrift
Str::verkürzt	Dreieck kennzeichnet verkürzten Bremswegabstand
Str::Vorzug_gerade/links/rechts	Anzeige der Vorzugsstellung der Weiche durch weißen Balken zwischen den entsprechenden Signallampen
Str::Wiederholer	Bü-Signal-/Tafel ist ein Wiederholungssignal
Str::Wiederholer_niedrig	Wiederholungstafel an niedriger Position
Str::Wiederholungszeichen	zwischen Pfeiftafel und Bü befindet sich ein Halteplatz, die vor dem Halteplatz stehende Tafel wird gekennzeichnet und gilt nur für nicht haltende Züge
Str::Zs3(v)_Blech	Geschwindigkeit des Zusatzsignals

Signale der Deutschen Bahn AG für Loksims3D

v1.00

Str::Zs3(v)_breit	breitere Schrift für Zs3(v)
Str::Zusatzschild_X	Beschriftung des X. Zusatzschildes unter der Haltetafel eingeben
Str::Zusatzschild_X_klein	kleinere Schrift für das X. Zusatzschild unter der Haltetafel

Loksims-interne Variablen

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksims-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Sim::Bue1	Bü gesichert
Sim::Sh1	Zustimmung zur Weiterfahrt am Wartezeichen
Sim::WeichenStellung1/2	Stellung der Weiche (1 für gerade, 2 für Abzweig)
Sim::Sh1	Zustimmung zur Weiterfahrt am Wartezeichen
Streckenlimit	Geschwindigkeit für Langsamfahrtsignale

Geschwindigkeitssignale Lf1, Lf4, Lf6 und Lf7

Diese Signale können abweichend von der Standard-Kennzahl auch Kommazahlen für Geschwindigkeiten, die kein vielfaches von 10 sind, anzeigen. Dazu muss die Variable Str::LfX mit der entsprechenden Geschwindigkeit (nicht mit der anzuzeigenden Kennzahl, analog zu Zs3 und Zs3v) gefüllt werden, wird dort nichts eingetragen, wird eine standardmäßige Kennziffer angezeigt. Über die Variable kann ebenfalls erreicht werden, dass die Schriftgröße variiert, je nachdem ob die Kennziffer ein- oder zweistellig ist.

Nutzungsbedingungen

Es gelten die jeweils aktuellen Nutzungsbedingungen, einsehbar unter <https://veb-verkehr.de/nutzungsbedingungen/>.

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

Vielen Dank für die fachliche Beratung und Unterstützung an Jan Bulin, Dr.-Ing. Johannes Friedrich, Julian Gunkel, Uwe Klein, Linus Leißner, Patrick Ruppert, Julian Rzedkowski und Julius Schultheis.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

www.facebook.com/VEBVerkehr

oder

info@veb-verkehr.de

Signale der Deutschen Bahn AG für Loksिम3D

v1.00

v1.00 – 01.05.2021